

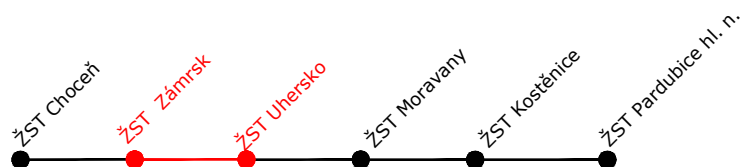


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	11/2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Ptáček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	MR-Projekty, s.r.o.	
Adresa:	Oldřichovská 70/58	
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Ptáček	Specialista: Martin Rynda

Název stavby/akce:	Náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) - Pardubice (mimo)	Označení investora: -
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Zakázka: 25-001-35-311
Název objektu/dílčí části:	Zabezpečovací zařízení v úseku Zámorsk - Uhersko, úprava	Označení části: D.1.1.2
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: PS 02
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Martin Rynda	Měřítko: - Formáty: 9xA4
Kraj:	Katastrální území: -	TUDU: -
Pardubický		Stupeň dokumentace: ZDS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2024

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S - - - - -	- - - - -	Z D S X - D I 2 0 1	- P S 0 2 X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]





OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	3
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	4
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem.....</i>	5
	<i>D.1.3.3 Související SO a PS.....</i>	5
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	5
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	5
	<i>D.1.3.6 Stávající stav.....</i>	5
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	6





D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) - Pardubice (mimo)
Provozní soubor:	PS 02 Zabezpečovací zařízení v úseku Zámorsk - Uhersko, úprava
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakter stavby:	Úprava traťového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Celostátní dráha Česká Třebová – Praha Libeň, traťový úsek Choceň – Zámorsk
Kraj:	Pardubický
Investor:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 190 00 Praha 9 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Projektant:	Signal Projekt s.r.o. Víteňská 546/55 639 00 Brno IČ: 25525441 DIČ: CZ25525441
Projektant části:	MR-Projekty, s.r.o. Oldřichovská 70/58 405 02 Děčín IČ: 19370270 DIČ: CZ19370270





D.1.3.1 Vstupní podklady

Požadavky investora

Místní šetření

ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 6380 Z3	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6101 Z2	Projektová silnic a dálnic
ČSN 34 2600 ed.2	Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrická instalace nízkého napětí
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí
ČSN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízení
ČSN 50110-2 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5715 Z1	Silová a kabelová vedení celostátních drah
ČSN 73 6005Z1-Z4	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení
TNŽ 34 2607 Z1	Indikace v železničních zabezpečovacích zařízení
ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542 ed.2	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
Vyhl. č. 100/1995 Sb.	Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci
Vyhl. č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád drah
Vyhl. č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
Zákon č. 22-1997 Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	O pozemních komunikacích
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů





D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

V době zpracování tohoto PS není známá žádná výjimka z předpisů nebo norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

PS 01 Zabezpečovací zařízení v úseku Choceň – Zámrsrk, úprava

PS 03 Zabezpečovací zařízení v úseku Uhersko – Moravany, úprava

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

Tato stavba bude koordinována se stavbou „Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně) - Pardubice (mimo)“ a „Oprava PZZ v úseku Choceň – Kolín“

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Změny oproti zadání nejsou.

D.1.3.6 Stávající stav

ŽST Zámrsrk

Železniční stanice Zámrsrk je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o SZZ typu ESA 11 s obslužným pracovištěm JOP včetně DNO.

SZZ Zámrsrk je při dálkovém řízení ovládáno z JOP CDP Praha traťovým dispečerem, při předání řízení z JOP ŽST Zámrsrk výpravčím PPV.

Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav a kolejových obvodů. Systém slouží ke zjišťování volnosti a obsazenosti úseku.

TZZ Zámrsrk - Uhersko

V traťovém úseku Zámrsrk – Uhersko je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88, které bylo aktivováno v roce 1995. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu 3110 s EFCP přijímači, které jsou napájeny měniči EZ-1 bez synchronizace. V uvedeném úseku jsou použity stykové transformátory DT075E s ocelovými lany s kolíkovým uchycením ke kolejnicovým pasům. Výstroj tohoto TZZ je umístěna v technologických objektech ŽST Zámrsrk, RD Radhošť v km 282,154; RD Sedlíščka v km 282,815; RD Opočno v km 284,370; RD Ostrov v km 285,370 a ŽST Uhersko.

Ve stavědlové ústředně ŽST Zámrsrk je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T1 ZA-UH (HT10)
- 2T1 ZA-UH (HT20), 2T2 ZA-UH (HT21)

V technologickém objektu RD Radhošť v km 282,154 je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T2 ZA-UH (HT11), 1T3 ZA-UH (HT12)
- 2T3 ZA-UH (HT22)





V technologickém objektu RD Sedlíščka v km 282,815 je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T4 ZA-UH (HT13), 1T5 ZA-UH (HT14)
- 2T4 ZA-UH (HT23), 2T5 ZA-UH (HT24)

V technologickém objektu RD Opočno v km 284,370 je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T6 ZA-UH (HT15)
- 2T6 ZA-UH (HT25)

V technologickém objektu RD Ostrov v km 285,370 je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T7 ZA-UH (HT16)
- 2T7 ZA-UH (HT26)

Ve stavědlové ústředně ŽST Uhersko je umístěna výstroj kolejových obvodů:

- 1T8 ZA-UH (HT17)

ŽST Uhersko

Železniční stanice Uhersko je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o SZZ typu ESA 11 s obslužným pracovištěm JOP včetně DNO.

SZZ Uhersko je při dálkovém řízení ovládáno z JOP CDP Praha traťovým dispečerem, při předání řízení z JOP ŽST Uhersko výpravčím PPV.

Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav a kolejových obvodů. Systém slouží ke zjišťování volnosti a obsazenosti úseku.

D.1.3.7 Navržené technické řešení

TZZ Zámrs - Uhersko

V rámci této stavby budou v traťovém úseku Zámrs – Uhersko nahrazeny kolejové obvody počítači náprav. Náhrada bude provedena 1:1. Počet a značení kolejových úseků zůstane stejné. Jelikož bude v uvedeném traťovém úseku 1.1.2025 aktivováno ETCS L2, není potřeba kódování pro stávající LVZ.





Stykové transformátory DT075E budou demontovány (mezi vjezdovými návěstidly) včetně lan. Izolované styky budou v rámci kolejové výluky zrušeny (není součástí této stavby). Izolované styky budou zrušeny v rámci stavby „Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně) - Pardubice (mimo)“.

Anulační soubory ASE budou u přejezdů P4894 a P4895 demontovány. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu bude použito směrových výstupů a překrytí kolejových úseků přes samotný přejezd. Anulační soubory ASE budou u přejezdu v km P4896 ponechány.

Stykové transformátory, které jsou v ŽST Zámorsk a Uhersko použity u kolejových obvodů záhlaví (zhášecí obvod), budou nahrazeny typem DT075F. Pro odvod zpětného trakčního proudu z traťového úseku budou u nahrazených stykových transformátorů u vjezdových návěstidel lana z kolejnicových pasů připojena přímo na jejich středy. Nově budou u obvodů záhlaví použita lana typu CEMBRE. Izolované styky u vjezdových návěstidel samozřejmě zůstávají.

Pro připojení nových snímačů počítačů náprav bude použita stávající kabelizace, která slouží pro stykové transformátory, viz kabelové schéma. Vazby mezi jednotlivými skříněmi počítačů náprav bude provedena pomocí modemů po stávající optické síti.

Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru.

Úpravu výkresu KSU a TP včetně jeho schválení provede zhotovitel v rámci realizační dokumentace.

RD Radhošť v km 282,154

V technologickém objektu RD Radhošť bude demontována výstroj kolejových obvodů 1T2 ZA-UH – 1T3 ZA-UH a 2T3 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejových obvodů bude z reléových stojanů kompletně demontována, a to včetně napájení.

V objektu bude upravena diagnostika DISTA (zrušit měření kolejových obvodů).

Opakovače kolejových relé zůstanou v reléovém stojanu. Je tedy možné umístit nové počítače náprav s kolejovými úseky tak, jak jsou dnes umístěny kolejové obvody. Rozmístění zařízení bude řešeno v rámci stupně RDS. Zhotovitel stavby toto projedná s investorem. Napájení nových počítačů náprav bude zajištěno ze stávajícího DC rozvodu.

RD Sedlíštko v km 282,815

V technologickém objektu RD Sedlíštko bude demontována výstroj kolejových obvodů 1T4 ZA-UH – 1T5 ZA-UH a 2T4 ZA-UH – 2T5 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejových obvodů bude z reléových stojanů kompletně demontována, a to včetně napájení.





V objektu bude upravena diagnostika DISTA (zrušit měření kolejových obvodů).

Opakovače kolejových relé zůstanou v reléovém stojanu. Je tedy možné umístit nové počítače náprav s kolejovými úseky tak, jak jsou dnes umístěny kolejové obvody. Rozmístění zařízení bude řešeno v rámci stupně RDS. Zhotovitel stavby toto projedná s investorem. Napájení nových počítačů náprav bude zajištěno ze stávajícího DC rozvodu.

RD Opočno v km 284,370

V technologickém objektu RD Opočno bude demontována výstroj kolejových obvodů 1T6 ZA-UH a 2T6 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejových obvodů bude z reléových stojanů kompletně demontována, a to včetně napájení.

V objektu bude upravena diagnostika DISTA (zrušit měření kolejových obvodů).

Opakovače kolejových relé zůstanou v reléovém stojanu. Je tedy možné umístit nové počítače náprav s kolejovými úseky tak, jak jsou dnes umístěny kolejové obvody. Rozmístění zařízení bude řešeno v rámci stupně RDS. Zhotovitel stavby toto projedná s investorem. Napájení nových počítačů náprav bude zajištěno ze stávajícího DC rozvodu.

RD Ostrov v km 285,370

V technologickém objektu RD Ostrov bude demontována výstroj kolejových obvodů 1T7 ZA-UH a 2T7 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejových obvodů bude z reléových stojanů kompletně demontována, a to včetně napájení.

V objektu bude upravena diagnostika DISTA (zrušit měření kolejových obvodů).

Opakovače kolejových relé zůstanou v reléovém stojanu. Je tedy možné umístit nové počítače náprav s kolejovými úseky tak, jak jsou dnes umístěny kolejové obvody. Rozmístění zařízení bude řešeno v rámci stupně RDS. Zhotovitel stavby toto projedná s investorem. Napájení nových počítačů náprav bude zajištěno ze stávajícího DC rozvodu.

ŽST Zámorsk

Ve stavědlové ústředně bude demontována výstroj kolejových obvodů 1T1 ZA-UH a 2T1 ZA-UH a 2T2 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejových obvodů bude z technologických skříní kompletně demontována, a to včetně napájení.

Do technologické skříně bude umístěna nová výstroj počítačů náprav s kolejovými úseky 1T1 ZA-UH a 2T1 ZA-UH - 2T2 ZA-UH. Výsledná kolejová relé a opakovače od stávajících kolejových obvodů budou přepojena na nové počítače náprav. Nově musí být zřízeny resety počítačů náprav pro 1. a 2. traťovou kolej. Uvedené





resety budou povelovány z JOP ze stávajícího SZZ Zámorsk (nutná úprava SW). Jelikož je SZZ Zámorsk dálkově ovládáno z CDP Praha, bude nutná úprava SW CDP Praha. Použité počítače náprav musí mít také funkci automatického resetu. Napájení nových počítačů náprav bude zajištěno ze stávajícího DC rozvodu.

ŽST Uhersko

Ve stavědlové ústředně bude demontována výstroj kolejového obvodu 1T8 ZA-UH.

Výše uvedená výstroj kolejového obvodů bude z technologických skříní kompletně demontována, a to včetně napájení.

Do technologické skříně bude umístěna nová výstroj počítačů náprav s kolejovým úsekem 1T8 ZA-UH. Výsledné kolejové relé a opakovače od stávajícího kolejového obvodu budou přepojena na nové počítače náprav.

Požadavky na výluky

Veškeré úpravy budou provedeny v rámci kolejových výluk.

Zkoušky

Veškeré související úpravy obvodových zapojení, HW a SW u dotčených SZZ/TZZ/PZZ/DOZ (CDP Praha + PPV) spojené s vyprojektovanou výměnou kolejových obvodů za počítače náprav včetně zpracování legislativních podkladů jsou součástí tohoto díla a provozního souboru.

Součástí díla je také zajištění odpovídajících protokolů právnické osoby a dalších souvisejících podkladů nutných pro změnu průkazů způsobilosti dotčených UTZ včetně jejich změny a zajištění dílčího posouzení interoperability subsystému řízení a zabezpečení po změně systému pro detekci vlaků (pouze v rozsahu použití počítačů náprav jako nového systému pro detekci vlaků).

Vypracoval: Martin Rynda

V Děčíně dne 30.11.2024

